

PROJECTE URBANITZACIÓ
Accessibilitat

ARRANJAMENT DEL LATERAL SUD DEL C. FERRER I BUSQUETS
ENTRE AV CATALUNYA I C/ ENRIC GRANADOS

Promotor **Ajuntament de Mollerussa**

NIF P2517200H
Domicili Pça Ajuntament 2
 25230 Mollerussa

Tècnic projectista **Xavier Brufau Niubó**

NIF 78053949E
Títol Arquitecte
Col·legiat Col·legi d'Arquitectes de Catalunya, número 7657-0
Domicili 08017 Barcelona. C/ Mare de Deu de Nuria, 15

Accessibilitat

El projecte d'urbanització garanteix a les persones amb mobilitat reduïda o qualsevol altra limitació la seva accessibilitat amb el compliment de la normativa vigent.

Es justifica el compliment de les següents normatives
Reial Decret 314/2006, de 17 de març (BOE 28/03/2006) CTE-SUA
Decret 135/1995 Codi d'Accessibilitat de Catalunya
Orden TMA/851/2021 de 23 de julio
Amb indicacions els requeriments exigits

Codi Tècnic de l'Edificació: Document Bàsic Seguretat utilització i Accessibilitat SUA Reial Decret 314/2006, de 17 de març (BOE 28/03/2006)

posteriorment ha estat modificat i actualitzat per diferents disposicions (2022)

Per tal de facilitar l'accés i la utilització no discriminatòria, independent i segura dels edificis a les persones amb discapacitat, es compliran les condicions funcionals i de dotació d'elements accessibles que s'estableixen a continuació

Com en el conjunt del CTE, l'àmbit d'aplicació d'aquest DB són les obres d'edificació, es consideren compreses a l'edificació les instal·lacions fixes i l'equipament propi, així com els elements d'urbanització que romanguin adscrits a l'edifici.

Itinerari accessible Itinerari que, considerant-ne la utilització en ambdós sentits, compleix les condicions que s'estableixen a continuació:

Se indiquen els requeriments de la norma i la seva justificació en el projecte

	Requeriment	Projecte
Desnivells	Sense esglaons	√
Espai per a gir	Ø 1,50 m	3.2 m
Passadissos i passos	Amplada ≥ 1,20 m.	3.2 m
Paviment	No conté elements solts, Resistents a la deformació	√ √
Pendent		
Pendent longitudinal	<4%	1.0%
Pendent transversal	<2%	1.5%

Decret 135/1995 Codi d'Accessibilitat de Catalunya

És d'aplicació a les actuacions que es realitzin a Catalunya en matèria d'urbanisme, edificació, transport i comunicació, per qualsevol persona, sigui individual o física o bé jurídica, pública o privada.

S'entenen per barreres arquitectòniques tots aquells impediments, traves o obstacles físics que limiten o impedeixen la llibertat de moviment de les persones. Les barreres arquitectòniques urbanístiques (BAU). Són aquelles que es troben a les vies i als espais lliures d'ús públic.

Són vies i espais lliures als efectes de barreres arquitectòniques urbanístiques:

- Els que formen part del domini públic i són destinats a l'ús o al servei públic.
- Els que formen part de béns de propietat privada, susceptibles de ser utilitzats pel públic directament o indirectament.
- Els de propietat privada afectes a alguna servitud a l'ús públic.

Condicions mínimes d'accessibilitat

Se indiquen els requeriments de la norma i la seva justificació en el projecte

	Requeriment	Projecte	
Itinerari adaptat de vianants			
Amplada mínima	>0.90 m	3.2 m	
Alçada lliure	>2.10	√	
Canvis de direcció	>Ø1.50	3.2 m	
Graons	NO	√	
Pendent longitudinal	<8%	1%	
Paviment	Dur, no lliscant	√	
Pendent transversal	<2%	1.5%	
Escales		No	
Rampes		No	
Aparcaments		No	
Itinerari adaptat mixt de vianants i vehicles			
Amplada mínima	>3.00 m	3.20 m	
Alçada lliure	>3.00	√	
Canvis de direcció	radi > 6.50 m a l'eix	√	
Pendent transversal	<2%	1.5%	
Elements d'urbanització			
Paviment	Dur, no lliscant	√	
Reixes	enrasades	√	
	forats Ø <0.03 m	√	
Guais	Amplada mínima	>1.20 m	3.0 m
	Enrasats		√
	Cantells arrodonits o aixamfranats		√
	Pendent longitudinal	<12%	√
	Pendent transversal	<2%	1.5%
Mobiliari urbà adaptat			
Ubicació permet un pas			
Amplada mínima	>0.90 m	3.2 m	
Alçada lliure	>2.10	√	
Sense elements sortints superiors a 0.15m		√	

Orden TMA/851/2021 de 23 de julio

Condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso de los espacios públicos urbanizados

Es consideren itineraris de vianants accessibles aquells que garanteixen l'ús i la circulació de manera segura, còmoda, autònoma i contínua de totes les persones. Sempre que hi hagi més d'un itinerari possible entre dos punts, i en l'eventualitat que no tothom pugui ser accessible, s'habilitaran les mesures necessàries perquè el recorregut de l'itinerari de vianants accessible no resulti en cap cas discriminatori, ni per la seva longitud, ni per transcórrer fora de les àrees de més afluència de persones.

Tot itinerari de vianants accessible haurà de complir els requisits següents:

	Requeriment	Projecte	
Discorrerà de manera confrontant a la línia de façana		√	
Amplada lliure de pas	>1,80 m,	3.20 m	
que garanteixi el gir, la cruïlla i el canvi de direcció de les persones, independentment de les seves característiques o mode de desplaçament.			
Alçada lliure	>2,20 m.	√	
No presentarà esglaons aïllats.		√	
Pendent longitudinal	<6%	1.0%	
Pendent transversal	<2%	1.5%	
Paviments.		√	
Dur, s'admetran paviments tous amb una compactació superior al 90%			
Reixes	enrasades	√	
	forats Ø <0.016 m	√	
Guais vehiculars.		√	
No alteraran les condicions generals dels itineraris de vianants accessibles que travessen i no coincidiran, en cap cas, amb els guais d'ús peatonal			
Guais de vianants.			
Guais	Amplada mínima	>1.80 m	3.0 m
	Enrasats	<0.004 m	√
	Cantells arrodonits o aixamfranats		√
	Pendent longitudinal	<10%	√
	Pendent transversal	<2%	1.5%
Mobiliari urbà.			
No envairà l'itinerari de vianants accessible.			√
Distància a la calçada.	>0.40 m		0.80 m
Bancs			
Disseny ergonòmic amb reposabraços i respalller			√
Franja lliure davantera	>0.60 m		1.50 m
	>Ø1.50		√

